

Die Änderungen gegenüber der vorherigen Revision sind auf den Seitenrändern mit einem dunklen Balken außen gekennzeichnet.

Die in der folgenden Tabelle fett gedruckten Seiten sind von der Änderung direkt betroffen, die anderen Seiten nur indirekt z.B. durch den Seitenumbruch.

Datum	Kapitel	Seite(n)	Ausgabe	Fehler bzw. Ergänzungen
1995 02 20	F3J	<b>6</b>	1	5.6.10.1b Teile von..
		<b>7</b>	1	
		<b>8</b>	1	
		<b>14</b>	1	
1995 04 01	NPRF	<b>9</b>	1	
1995 05 31	F3A	<b>28,29</b>	1	
1995 06 28	F3B	<b>2</b>	1	
		<b>5</b>	1	
		<b>8</b>	1	
	F3J	<b>2,3-5</b>	2	
1996 04 28	F1A techn.	<b>1-4</b>	3	
	F1E	<b>3,4</b>	3	
	F3A	<b>1</b>	3	
		<b>4,6,7</b>	3	
		<b>8-32</b>	3	
1997 02 12	Alle		3	
	ALLG	<b>12-14</b>	3	
	RC-SL	<b>6-8</b>	3	
1997 03 09	NPRF	<b>7</b>	3	
1997 10 21	ALLG	<b>20,21</b>	3	
1997 10 31	RC-IV	<b>1-12</b>	3	
1997 11 26	F1E	<b>3-4</b>	3	
1997 12 08	F2-A	<b>1-18</b>	3	
1998	Rekorde	<b>1-14</b>	3	
	NREK	<b>1-8</b>	3	
1998 02 18	alle	<b>alle</b>	4	Auflage 8 fertig
2002	alle	<b>alle</b>	5	Auflage 9
2002 08 19	RC-HC		5	Programm geändert
2002 10 23	F3A	<b>12.11.2.3.a</b>	5	Qualifikationsmodus
2002 03 28	Sportveranstaltung	<b>2,8</b>	5	12.6.3, 12.11.1
2003 01 22	Doping	<b>alle</b>	5	neu
2003 01 28	RC-H2	<b>3</b>	5	15.12.3.5 Landung 2
		<b>11,12</b>		12.11.2.1 Qual. Freiflug
	Geschäftsordnung	<b>3</b>	5	Bundesfachreferenten
	F3-D	<b>6,12</b>	5	Zeichnungsqualität verbessert
2003 01 29	FAI Formulare	<b>alle</b>	5	neu
2003 01 30	F1A	<b>3</b>	5	3.1.9a,3.1.11c
	F1-A	<b>alle</b>		Klassen dazu
	F1B	<b>2</b>		3.2.9a
	F1C	<b>3</b>		3.3.9a
	F1D	<b>2</b>		3.4.9
	F1E	<b>2</b>		3.5.9a
	F1G	<b>2</b>		3.G.9a
	F1H	<b>2,3</b>		3.H.9a, 3.H.11c
	F1J	<b>2</b>		3.J.9a
	F1K	<b>1,2</b>		3.K.2,3.K.5d,3.K.8b,3.K.9
	F1N	<b>1</b>		3.N.6
	F1P	<b>alle</b>		neu
		FAI allg	<b>2</b>	5
	F2B	<b>1</b>	5	4.2.4 Leinenprobe
2003 02 04	RC-IV	<b>7-10</b>	5	Zeichnung Kreis gegen den Wind

Datum	Kapitel	Seite(n)	Ausgabe	Fehler bzw. Ergänzungen	
2003 02 09	FAI Rekorde	<b>1 29,30</b>	5	7.1.2. Rekordhalter Rekordnummern	
	Nationale Rekorde	<b>9</b>	5	Rekordnummern	
2003 02 10	F2D	<b>9,10,11</b>	5	4.4.15x neu	
	F2E	<b>1</b>	5	Überschrift neu	
	F2-C	<b>alle</b>	5	überarbeitet	
	F3A	<b>2,3,4,5</b>	5	5.1.4,5.1.8,5.1.9,5.1.10	
	F3-A	<b>1</b>	5	5A.1.13	
	F3-G	<b>1</b>	5	5G.2	
	F3B	<b>6,7,12</b>	5	5.3.2.2,5.3.2.8	
	F3J	<b>3,7</b>	5	5.6.4c,5.6.10.8-11	
	F3K	<b>1</b>	5	5K.2	
	F3D	<b>1,2</b>	5	5.2.2,5.2.5,5.2.6.3	
	F4	<b>2</b>	5	6.1.4	
	F4B	<b>1,2,5,6</b>	5	6.2.1,6.2.3,6.2.11	
	F4C	<b>4</b>	5	6.3.8	
	F4-B	<b>1,2,6</b>	5	6B.1,6B.2.7d	
	F4-C	<b>2,29</b>	5	6C.1,6C.3.6.11	
2003 02 12	F5F	<b>1</b>	5	keine 600g Akku Limitierung	
	F2F	<b>alle</b>	5	neu	
2003 02 17	Nationale Klassen	<b>1</b>	5	11.3.1 CO <sub>2</sub> entfällt	
	F1P	<b>alle</b>	5	3.P falsche Überschrift	
2003 03 05	RC-E7	<b>1,3,4,6</b>	5	NiMH-Zellen, 5 Durchgänge	
2003 03 10	FAI-Allgemein	<b>3</b>	5	Flächenbelastung in g/dm <sup>2</sup>	
	F1A	<b>alle</b>	5	Korrekturen, Klarstellungen	
	F1B	<b>alle</b>	5	Korrekturen, Klarstellungen	
	F1C	<b>alle</b>	5	Korrekturen, Klarstellungen	
	F1D	<b>alle</b>	5	Korrekturen, Klarstellungen	
	F1G	<b>alle</b>	5	Korrekturen, Klarstellungen	
	F1H	<b>alle</b>	5	Korrekturen, Klarstellungen	
	F1J	<b>alle</b>	5	Korrekturen, Klarstellungen	
	F1K	<b>alle</b>	5	Korrekturen, Klarstellungen	
	F1L	<b>alle</b>	5	Korrekturen, Klarstellungen	
	F1M	<b>alle</b>	5	Korrekturen, Klarstellungen	
	F1N	<b>alle</b>	5	Korrekturen, Klarstellungen	
	F1P	<b>alle</b>	5	Korrekturen, Klarstellungen	
	Sportveranst.	<b>9</b>	5	12.7.4 Anzahl der Modelle	
	nat. techn Best. FF	<b>alle</b>	5	Korrekturen, Klarstellungen	
	2003 03 11	Geschäftsordnung	<b>2</b>	5	Grammatik
		Sportveranst	<b>1-3,5,6,9,11-15</b>	5	Korrekturen, Euro
Nat. Prüfungen		<b>2-4</b>	5	Tabellengitternetz sichtbar	
F5		<b>1</b>	5	5.5.1.3 NiMH erlaubt	
2003 03 25	F3F	<b>4</b>	5	5F.17 keine 3m/s, Punkt b entfällt	
	RC-H2	<b>3</b>	5	15.12.3.5 Landung	
2003 04 27	F3 Anhang D	<b>12</b>	5	F3C Programm B war falsch	
2005	alle	<b>alle</b>	6	Auflage 9	
2005 04 06	nat. Klassen	<b>11.5.1</b>	6	RC-SK dazu	
	RC-SK	<b>16.1</b>	6	Neu	
2006 05 17	alle	<b>alle</b>	7	Auflage 10	
2006 07 06	F4,F4B,F4C,F4E, F4F,F4-A,B,C		7	deutsch	
2006 09 13	RC-MS	<b>15.11.7,15.11.12</b>	7	Korr.	
2006 09 19	F1A,B,C		7	Angepasst FAI	
2006 09 20	F1A-A	<b>1</b>	7	Angepasst FAI	
2007 03 20	nat. Prüfungen	<b>18.2.1,18.2.3 18.2.3.2</b>	8	Ausgabe 11 A-Prüfung, C-Prüfung Figurenprogramm RC-P	
	RC-SC	<b>alle</b>		K-Faktoren	
	F4-C	<b>alle</b>		FAI angepasst	

Datum	Kapitel	Seite(n)	Ausgabe	Fehler bzw. Ergänzungen
2007 03 15	nat.Klassen		8	Angepasst FAI
2007 03 20	F4	alle	8	Angepasst FAI
2007 12 05	F2C, F2C-MTR F4-C	alle, neu alle	8	angepasst
2007 12 10	RC-SC	alle	9	Ausgabe 12,Anpassung Regeln DAeC
2008 01 22	F1E RC-SL, RC-IV F3C RC-SK Nat. techn Best FF F3F F4 Abkürzungen Geschäftsordnung	B.13.1,B.15.1  5.4.11 alle 13.1.11,13.5.12	9	FAI angepasst  Wertung neu Gelöscht
2008 02 05	F3C,RC-HC	alle	9	angepasst
2008 02 10	RC-SL,RC-IV	alle	9	Figurenzeichnungen neu
2008 02 12	RC-N,RC-MS,RC-E 4 RC-E400,CO2,Antik RC-H Sportveranstaltungen	alle	9	angepasst
2008 02 17	F3C	5.4.8,11,12	9	korr. Nationale Unterschiede
2008 03 24	F3C	5.4.11	9	korr. Hinweis Seite 5
2008 05 07	F5B,D,E,F,G	5.5.x	9	Angepasst FAI
2008 06 14	F1A-Q	alle	9	Korrekturen Salzer
2008 07 02	F3C		9	Figurenzeichnungen
2008 07 08	F3K F3-D	alle	9	Neu übersetzt Seite 2,15
2008 08 25	RC-RC	16.4.3.3.4	10	Spaltenbezeichnungen vertauscht
	RC-SC	16.4.3.3.6	10	Turbinenantriebe dazu
2009 03 16	F4,F3C	alle	10	unverändert
	F1E	B.13.1	10	Statt Jury der WL bei NW und NWI
	Nat.techn.Best.	13.1.11,13.5.12	10	dazu
2009 07 10	F3B	alle	10	Sicherheitsregeln neu
2010 02 08	RC-IV,RC-SL		11	Anpassungen
2010 02 19	RC-SL Statuten		11	Probejahre 2010 und 2011
2010 04 12	RC-III	alle	11	Programm, Rahmenzeit, Gewicht...
2010 04 13	Geschäftsordnung Inhalt, Einleitung Nat. Rekorde Sportveranstalt. Nat. Prüfungen RC-EP450	17.12.1 12.1.2.3e 18.2 alle	11	BS Mitglieder dazu  neue Nummerierung der Klassen Quali F3K dazu FF Elektro dazu, Leistungspunkte Neu nach deutschem Vorbild
2010 12 01	RC-SK RC-MS ARC	alle	12	Neues Programm anstatt RC-IV Elektroantrieb Neues Programm wie RC-IV
2010 12 14	Inhalt, nat.Klassen Nat.Prüfungen RC-SL PR-Leitf. RC-E7  Sportveranstaltung	alle  15.16.2.8 15.16.2.9 15.16.2.2 15.16.1.3 12.7.4 12.11.2.3d,h	12	Anpassungen RC-IV wird zu RC-SK  Wertung 3 Punkte Abzug pro Sekunde+ Lixxx Datenübertragung Anzahl der Modelle Qualifikationsmodus F3J dazu, F5D
2011 03 21	F4V	6.3.1	12	Turbinenschub 150N
2011 08 25	F3K	5.7.7	12	Auf volle Sekunden ohne Rundung
2012 04 25	Nat. Prüfungen	18.1.7.2	13	Leinenlänge

Datum	Kapitel	Seite(n)	Ausgabe	Fehler bzw. Ergänzungen
	RC-E7	<b>18.2.2</b> <b>18.2.3.3</b> <b>15.16.1</b> <b>15.16.2.2</b> <b>15.16.2.5</b> <b>15.16.2.6</b> <b>15.16.2.8b</b> <b>15.16.2.9b</b>		B-Prfg Hubschrauber Prüfungsklasse RC-S neu Fläche, Energielimit, Akkus, Rumpf Überschreitungen Zellen, Gewicht Landerichter = Zeitnehmer mind. 2 Durchgänge Streichresultat Landewertung, Beispiele
2013 01 14	RC-SF	<b>15.10.1</b> <b>15.10.5</b> <b>15.10.5.3b,c</b> <b>15.10.6.8</b> <b>Anhang 3</b>	14	25kg Zusatzpunkte hinzu Punkteabzüge Zusatzpunkte hinzu Wertungskarte neu
2013 01 31	RC-MS	<b>Anhang</b>	14	Wertungskarte neu
2013 02 04	RC-P450 RC-E7	<b>Anhang</b> <b>15.16.1.2</b> <b>15.16.1.3</b> <b>15.16.2.2e</b> <b>15.16.2.9b</b>  <b>15.16.2.9c,d</b> <b>Anhang</b>	14	erlaubte Energielimiter Energielimit Basiswert Bodenfreiheit Akku Landevorgang, Definition gespitzt, Position des Helfers Energieverbrauch, Gesamtpunkte erlaubte Energielimiter
2013 03 05	F5B  F5F F5J	<b>5.5.4.1</b> <b>5.5.4.5d</b> <b>5.5.4.6d</b> <b>5.5.4.7h</b> - <b>5.5.11</b>	14	max. Zellenanzahl 10 keine weiteren Starts Sicherheitsebene – Null ganzer Flug Fliegen im Streckenflug anderer TIn unverändert alles neu
2013 05 06	F3F	<b>5.8</b>	14	nun offizielle Klasse mit neuer Nume- rierung
2013 06 19	F5  F5A F5B F5H	<b>5.5.1.4-5</b> <b>5.5.2.6</b> <b>alle</b> <b>5.5.4.1 c,d,f</b> <b>5.5.10</b>	14	Limiter, Limiter checking Hubschrauber weg Formatierung Logger, Punkteabzug, Modus A,B neu
2013 10 01	nationale Rekorde	<b>17.1.1</b> <b>17.4.1</b> <b>17.12.11</b>	14	..zum Zeitpunkt eines Rekordes.. GPS Aufzeichnung erforderlich Mindesterfordernisse
2013 10 30	F1E Nat best FF  F1R	<b>3.5.1, 3.5.8a</b> <b>B17.8</b> <b>13.1.11, 3.15</b> <b>3.R.9</b>	14	GPS, Wertung Flugmodell Überschreitung Startzeit, F1R neu neu
2013 11 13	RC-SCALE, RCSC, RC-N, RC-III,KS,FKC Inhalt, Einleitung, RC-ARCx		14	update