

3.5 Klasse F1R Saalflugmodelle „MICRO 35“

3.R.1 Definition

Flugmodell, das nicht mit einem motorischen Antrieb versehen ist, und dessen Auftrieb auf der aerodynamischen Wirkung von Flächen beruht, die während des Fluges mit Ausnahme der Wölbung oder des Anstellwinkels unbeweglich bleiben.

3.R.2. Charakteristik des Saalflugmodells

Maximale Spannweite des Monoplane Modells350 mm

3.R.3. Anzahl der Flüge

Dem Wettbewerber werden sechs (6) Flüge gestattet von denen die zwei (2) besten zur Klassifikation herangezogen werden.

3.R.4. Definition eines offiziellen Fluges

Siehe 3.4.4

3.R.5. Anzahl der Modelle

Siehe 3.4.5.

3.R.6. Kollisionsregel

Siehe 3.4.6.

3.R.7. Steuerung

Siehe 3.4.7.

3.R.8. Zeitnehmung

Siehe 3.4.9.

3.R.9. Anzahl der Helfer

Siehe 3.4.10.

3.R.10. Start

Siehe 3.4.11.

3.R.11. Deckenhöhen Kategorien

Siehe 3.4.12.