

Die Erstausgabe wird mit Version 5 als MSO2002 gekennzeichnet.  
 Alle Änderungen haben ihren Revisionsstand angehängt, also z.B. MSO2002\_xxxx-1 für die Revision 1 der jeweiligen Klasse oder Regel sofern sie veröffentlicht wird.  
 Die Änderungen gegenüber der vorherigen Revision sind mit einem dunklen Balken am Außenrand gekennzeichnet.

Die in der folgenden Tabelle fett gedruckten Seiten sind von der Änderung direkt betroffen, die anderen Seiten nur indirekt z.B. durch den Seitenumbruch.

Datum	Kapitel	Seite(n)	Ausgabe	Fehler bzw. Ergänzungen
1995 02 20	F3J	<b>6</b>	1	5.6.10.1b Teile von..
		<b>7</b>	1	
		<b>8</b>	1	
		<b>14</b>	1	
1995 04 01	NPRF	<b>9</b>	1	
1995 05 31	F3A	<b>28,29</b>	1	
1995 06 28	F3B	<b>2</b>	1	
		<b>5</b>	1	
		<b>8</b>	1	
	F3J	<b>2,3-5</b>	2	
1996 04 28	F1A techn.	<b>1-4</b>	3	
	F1E	<b>3,4</b>	3	
	F3A	<b>1</b>	3	
		<b>4,6,7</b>	3	
		<b>8-32</b>	3	
1997 02 12	Alle		3	
	ALLG	<b>12-14</b>	3	
	RC-SL	<b>6-8</b>	3	
1997 03 09	NPRF	<b>7</b>	3	
1997 10 21	ALLG	<b>20,21</b>	3	
1997 10 31	RC-IV	<b>1-12</b>	3	
1997 11 26	F1E	<b>3-4</b>	3	
1997 12 08	F2-A	<b>1-18</b>	3	
1998	Rekorde	<b>1-14</b>	3	
	NREK	<b>1-8</b>	3	
1998 02 18	alle	<b>alle</b>	4	Auflage 8 fertig
2002	alle	<b>alle</b>	5	Auflage 9
2002 08 19	RC-HC		5	Programm geändert
2002 10 23	F3A	<b>12.11.2.3.a</b>	5	Qualifikationsmodus
2002 03 28	Sportveranstaltung	<b>2,8</b>	5	12.6.3, 12.11.1
2003 01 22	Doping	<b>alle</b>	5	neu
2003 01 28	RC-H2	<b>3</b>	5	15.12.3.5 Landung 2
		<b>11,12</b>		12.11.2.1 Qual. Freiflug
	Geschäftsordnung	<b>3</b>	5	Bundesfachreferenten
	F3-D	<b>6,12</b>	5	Zeichnungsqualität verbessert
2003 01 29	FAI Formulare	<b>alle</b>	5	neu
2003 01 30	F1A	<b>3</b>	5	3.1.9a,3.1.11c
	F1-A	<b>alle</b>		Klassen dazu
	F1B	<b>2</b>		3.2.9a
	F1C	<b>3</b>		3.3.9a
	F1D	<b>2</b>		3.4.9
	F1E	<b>2</b>		3.5.9a
	F1G	<b>2</b>		3.G.9a
	F1H	<b>2,3</b>		3.H.9a, 3.H.11c
	F1J	<b>2</b>		3.J.9a
	F1K	<b>1,2</b>		3.K.2,3.K.5d,3.K.8b,3.K.9
	F1N	<b>1</b>		3.N.6
	F1P	<b>alle</b>		neu

	FAI allg	<b>2</b>	5	F1N, F1P, F2D, F2E
	F2B	<b>1</b>	5	4.2.4 Leinenprobe
2003 02 04	RC-IV	<b>7-10</b>	5	Zeichnung Kreis gegen den Wind
2003 02 09	FAI Rekorde	<b>1</b> <b>29,30</b>	5	7.1.2. Rekordhalter Rekordnummern
	Nationale Rekorde	<b>9</b>	5	Rekordnummern
2003 02 10	F2D	<b>9,10,11</b>	5	4.4.15x neu
	F2E	<b>1</b>	5	Überschrift neu
	F2-C	<b>alle</b>	5	überarbeitet
	F3A	<b>2,3,4,5</b>	5	5.1.4,5.1.8,5.1.9,5.1.10
	F3-A	<b>1</b>	5	5A.1.13
	F3-G	<b>1</b>	5	5G.2
	F3B	<b>6,7,12</b>	5	5.3.2.2,5.3.2.8
	F3J	<b>3,7</b>	5	5.6.4c,5.6.10.8-11
	F3K	<b>1</b>	5	5K.2
	F3D	<b>1,2</b>	5	5.2.2,5.2.5,5.2.6.3
	F4	<b>2</b>	5	6.1.4
	F4B	<b>1,2,5,6</b>	5	6.2.1,6.2.3,6.2.11
	F4C	<b>4</b>	5	6.3.8
	F4-B	<b>1,2,6</b>	5	6B.1,6B.2.7d
	F4-C	<b>2,29</b>	5	6C.1,6C.3.6.11
2003 02 12	F5F	<b>1</b>	5	keine 600g Akku Limitierung
	F2F	<b>alle</b>	5	neu
2003 02 17	Nationale Klassen	<b>1</b>	5	11.3.1 CO <sub>2</sub> entfällt
	F1P	<b>alle</b>	5	3.P falsche Überschrift
2003 03 05	RC-E7	<b>1,3,4,6</b>	5	NiMH-Zellen, 5 Durchgänge
2003 03 10	FAI-Allgemein	<b>3</b>	5	Flächenbelastung in g/dm <sup>2</sup>
	F1A	<b>alle</b>	5	Korrekturen, Klarstellungen
	F1B	<b>alle</b>	5	Korrekturen, Klarstellungen
	F1C	<b>alle</b>	5	Korrekturen, Klarstellungen
	F1D	<b>alle</b>	5	Korrekturen, Klarstellungen
	F1G	<b>alle</b>	5	Korrekturen, Klarstellungen
	F1H	<b>alle</b>	5	Korrekturen, Klarstellungen
	F1J	<b>alle</b>	5	Korrekturen, Klarstellungen
	F1K	<b>alle</b>	5	Korrekturen, Klarstellungen
	F1L	<b>alle</b>	5	Korrekturen, Klarstellungen
	F1M	<b>alle</b>	5	Korrekturen, Klarstellungen
	F1N	<b>alle</b>	5	Korrekturen, Klarstellungen
	F1P	<b>alle</b>	5	Korrekturen, Klarstellungen
	Sportveranst.	<b>9</b>	5	12.7.4 Anzahl der Modelle
	nat. techn Best. FF	<b>alle</b>	5	Korrekturen, Klarstellungen
2003 03 11	Geschäftsordnung	<b>2</b>	5	Grammatik
	Sportveranst	<b>1-3,5,6,9,11-15</b>	5	Korrekturen, Euro
	Nat. Prüfungen	<b>2-4</b>	5	Tabellengitternetz sichtbar
	F5	<b>1</b>	5	5.5.1.3 NiMH erlaubt
2003 03 25	F3F	<b>4</b>	5	5F.17 keine 3m/s, Punkt b entfällt
	RC-H2	<b>3</b>	5	15.12.3.5 Landung
2003 04 27	F3 Anhang D	<b>12</b>	5	F3C Programm B war falsch
2005	alle	<b>alle</b>	6	Auflage 10