

Die Erstausgabe wird mit Version 5 als MSO2002 gekennzeichnet.
 Alle Änderungen haben ihren Revisionsstand angehängt, also z.B. MSO2002_xxxx-1 für die Revision 1 der jeweiligen Klasse oder Regel sofern sie veröffentlicht wird.
 Die Änderungen gegenüber der vorherigen Revision sind mit einem dunklen Balken am Außenrand gekennzeichnet.

Die in der folgenden Tabelle fett gedruckten Seiten sind von der Änderung direkt betroffen, die anderen Seiten nur indirekt z.B. durch den Seitenumbruch.

Datum	Kapitel	Seite(n)	Ausgabe	Fehler bzw. Ergänzungen
1995 02 20	F3J	6	1	5.6.10.1b Teile von..
		7	1	
		8	1	
		14	1	
1995 04 01	NPRF	9	1	
1995 05 31	F3A	28,29	1	
1995 06 28	F3B	2	1	
		5	1	
		8	1	
	F3J	2,3-5	2	
1996 04 28	F1A techn.	1-4	3	
	F1E	3,4	3	
	F3A	1	3	
		4,6,7	3	
		8-32	3	
1997 02 12	Alle		3	
	ALLG	12-14	3	
	RC-SL	6-8	3	
1997 03 09	NPRF	7	3	
1997 10 21	ALLG	20,21	3	
1997 10 31	RC-IV	1-12	3	
1997 11 26	F1E	3-4	3	
1997 12 08	F2-A	1-18	3	
1998	Rekorde	1-14	3	
	NREK	1-8	3	
1998 02 18	alle	alle	4	Auflage 8 fertig
2002	alle	alle	5	Auflage 9
2002 08 19	RC-HC		5	Programm geändert
2002 10 23	F3A	12.11.2.3.a	5	Qualifikationsmodus
2002 03 28	Sportveranstaltung	2,8	5	12.6.3, 12.11.1
2003 01 22	Doping	alle	5	neu
2003 01 28	RC-H2	3	5	15.12.3.5 Landung 2
		11,12		12.11.2.1 Qual. Freiflug
	Geschäftsordnung	3	5	Bundesfachreferenten
	F3-D	6,12	5	Zeichnungsqualität verbessert
2003 01 29	FAI Formulare	alle	5	neu
2003 01 30	F1A	3	5	3.1.9a,3.1.11c
	F1-A	alle		Klassen dazu
	F1B	2		3.2.9a
	F1C	3		3.3.9a
	F1D	2		3.4.9
	F1E	2		3.5.9a
	F1G	2		3.G.9a
	F1H	2,3		3.H.9a, 3.H.11c
	F1J	2		3.J.9a
	F1K	1,2		3.K.2,3.K.5d,3.K.8b,3.K.9
	F1N	1		3.N.6
	F1P	alle		neu

	FAI allg	2	5	F1N, F1P, F2D, F2E
	F2B	1	5	4.2.4 Leinenprobe
2003 02 04	RC-IV	7-10	5	Zeichnung Kreis gegen den Wind
2003 02 09	FAI Rekorde	1 29,30	5	7.1.2. Rekordhalter Rekordnummern
	Nationale Rekorde	9	5	Rekordnummern
2003 02 10	F2D	9,10,11	5	4.4.15x neu
	F2E	1	5	Überschrift neu
	F2-C	alle	5	überarbeitet
	F3A	2,3,4,5	5	5.1.4,5.1.8,5.1.9,5.1.10
	F3-A	1	5	5A.1.13
	F3-G	1	5	5G.2
	F3B	6,7,12	5	5.3.2.2,5.3.2.8
	F3J	3,7	5	5.6.4c,5.6.10.8-11
	F3K	1	5	5K.2
	F3D	1,2	5	5.2.2,5.2.5,5.2.6.3
	F4	2	5	6.1.4
	F4B	1,2,5,6	5	6.2.1,6.2.3,6.2.11
	F4C	4	5	6.3.8
	F4-B	1,2,6	5	6B.1,6B.2.7d
	F4-C	2,29	5	6C.1,6C.3.6.11
2003 02 12	F5F	1	5	keine 600g Akku Limitierung
	F2F	alle	5	neu
2003 02 17	Nationale Klassen	1	5	11.3.1 CO ₂ entfällt
	F1P	alle	5	3.P falsche Überschrift
2003 03 05	RC-E7	1,3,4,6	5	NiMH-Zellen, 5 Durchgänge
2003 03 10	FAI-Allgemein	3	5	Flächenbelastung in g/dm ²
	F1A	alle	5	Korrekturen, Klarstellungen
	F1B	alle	5	Korrekturen, Klarstellungen
	F1C	alle	5	Korrekturen, Klarstellungen
	F1D	alle	5	Korrekturen, Klarstellungen
	F1G	alle	5	Korrekturen, Klarstellungen
	F1H	alle	5	Korrekturen, Klarstellungen
	F1J	alle	5	Korrekturen, Klarstellungen
	F1K	alle	5	Korrekturen, Klarstellungen
	F1L	alle	5	Korrekturen, Klarstellungen
	F1M	alle	5	Korrekturen, Klarstellungen
	F1N	alle	5	Korrekturen, Klarstellungen
	F1P	alle	5	Korrekturen, Klarstellungen
	Sportveranst.	9	5	12.7.4 Anzahl der Modelle
	nat. techn Best. FF	alle	5	Korrekturen, Klarstellungen
2003 03 11	Geschäftsordnung	2	5	Grammatik
	Sportveranst	1-3,5,6,9,11-15	5	Korrekturen, Euro
	Nat. Prüfungen	2-4	5	Tabellengitternetz sichtbar
	F5	1	5	5.5.1.3 NiMH erlaubt
2003 03 25	F3F	4	5	5F.17 keine 3m/s, Punkt b entfällt
	RC-H2	3	5	15.12.3.5 Landung
2003 04 27	F3 Anhang D	12	5	F3C Programm B war falsch