

ZUSÄTZLICHE NATIONALE TECHNISCHE BESTIMMUNGEN FÜR FREIFLUGMODELLE UND -WETTBEWERBE

3.1 Klasse F1A - Segelflugmodelle

Die Bestimmungen der MSO entsprechen denen des Sporting Code 3.1.

Es darf eine Funkfernsteuerung nur für jene Funktion verwendet werden, die nicht rückgängig gemacht werden kann, das ist die Thermikbremse.

13.1.11 Zugbelastung für die Startleine bei nationalen Wettbewerben entsprechend dem SPORTING CODE letzte Fassung.

13.1.12 Die Zeit zwischen Anmeldung und Startfreigabe des Modells bestimmt der Wettbewerbsleiter in der Platzordnung. Eine Überschreitung der festgelegten Zeit wird nach Regel 3.1.5 (Fehlstart) geahndet.

13.1.13 Erst nachdem der Wettbewerbsleiter den Beginn des jeweiligen Durchganges angesagt hat, kann die Anmeldung zum Start erfolgen. Die gleichzeitige Entgegennahme mehrerer Anmeldungen durch den Zeitnehmer ist nicht statthaft.

13.1 Klasse F1A/J - Jugendklasse

In dieser Klasse gelten alle Bestimmungen wie in F1A. Teilnahmeberechtigt sind Jugendliche bis einschließlich dem Kalenderjahr, in dem das 18. Lebensjahr vollendet wird.

3.2 Klasse F1B - Gummimotorflugmodelle

Die Bestimmungen der MSO entsprechen denen des Sporting Code 3.2.

Es darf eine Funkfernsteuerung nur für jene Funktion verwendet werden, die nicht rückgängig gemacht werden kann, das ist die Thermikbremse.

13.2.11 entspricht Regel 13.1.12

13.2.12 entspricht Regel 13.1.13

3.3 Klasse F1C - Verbrennungsmotorflugmodelle

Die Bestimmungen der MSO entsprechen denen des Sporting Code 3.3.

3.4 Klasse F1D - Saalflugmodelle

Die Bestimmungen der MSO entsprechen denen des Sporting Code 3.4. Nationale Regeln unter 13.4.

3.5 Klasse F1E - Segelflugmodelle mit automatischer Steuerung

Die Bestimmungen der MSO entsprechen denen des Sporting Code 3.5.

13.1.11 Die Zeit zwischen Anmeldung und Startfreigabe des Modells bestimmt der Wettbewerbsleiter in der Platzordnung. Eine Überschreitung der festgelegten Zeit wird nach Regel 3.1.5 (Fehlstart) geahndet.

13.5.12 Erst nachdem der Wettbewerbsleiter den Beginn des jeweiligen Durchganges angesagt hat, kann die Anmeldung zum Start erfolgen. Die gleichzeitige Entgegennahme mehrerer Anmeldungen durch den Zeitnehmer ist nicht statthaft.

3.K Klasse F1K - CO2-Motorflugmodelle

Die Bestimmungen entsprechen denen des Sporting Code 3.K.

3.G Klasse F1G - Gummimotorflugmodelle COUPE D'HIVER

Die Bestimmungen entsprechen denen des Sporting Code 3.G.